

In der **Zweite Durchführungsverordnung zur  
Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät  
(Lufttüchtigkeitsforderungen für Luftfahrtgerät)  
(2. DV LuftGerPV)**

wird geregelt nach welchen Prüfverfahren die einzelnen Untergruppen der  
Leichten-Luftsportgeräte zu prüfen sind.

7. für Luftsportgeräte der Kategorie....

c) Hängegleiter und Gleitsegel die "Lufttüchtigkeitsforderungen für  
Hängegleiter und Gleitsegel" vom 17.Dez. 2009 (NfL II-**91/09**),

Daher die Kurzform der Musterprüfgrundlagen für Gleitschirme

**LTF 91/09**

## LTF 91/09 vs EN

---



Die LTF 91/09 umfasst alle Bereiche der Gleitschirmprüfung

- Gleitschirm
- Gurtzeug
- Protector
- Rettungsgerät

*Schleppwinden / Schleppklinken / Startwagen*

Bei der EN erfolgt eine Unterteilung in differenzierte Normen

Gleitschirm	EN 926-1:2006 & EN 926-2:2005
Gurtzeug	EN 1651 : 1999
Protector	n/a
Rettungsgerät	<b>EN 12491:2001</b>

EN-Normen haben in diesem Bereich in Deutschland **KEINE** Rechtsgültigkeit

## Unterschiede



Prüfung	LTF 91/09 RG	EN 12491:2001
Festigkeit	3 Belastungstests bei 136 km/h mit der <b>selben</b> Rettung	2 Belastungstests bei 144 km/H (40m/sek) mit der <b>gleichen</b> Rettung
Öffnungsgeschwindigkeit	Öffnung innerhalb von 60m mit 70 kg bei gleichzeitiger Auslösung	Öffnung innerhalb von 5sek nach Aktivierung bei max. 32 km/h (Bruch SBL 200N)
Sinkgeschwindigkeit	1 Versuch < 6,7 m/sek im Autoschlepp	2 Versuche < 5,5 m/sek im Sinkflug ohne Gleitschirm
Pendelstabilität	Keine Prüfung	Auslösung im 90° Winkel, Flugstabilität wird optisch urteilt

## Warum nicht gemeinsam?

---



### LTF 91/09

*Erläuterung:*

*Die Nachweise zu den Anforderungen nach 6.1 können auch nach der Europäischen Norm EN 12491 Februar 2001 erbracht werden. Die Nachweise zu 6.1.4 und 6.1.9 sind hiervon auszunehmen.*

### **6 ..... Gleitsegelrettungsgeräte**

#### **6.1 Gestaltung und Bauausführung**

6.1.4 Der Verbindungsgurt muss eine Mindestfestigkeit von 2400 daN aufweisen. Der freiliegende Teil des Verbindungsgurtes muss gegen äußere Einflüsse geschützt sein.

6.1.9 Das Packvolumen des Rettungsgerätes mit Packhülle ist mit einem minimal und maximal Wert in cm<sup>3</sup> zur Kompatibilitätsbestimmung mit einem Gurtzeug anzugeben.

Alle Prüfungen der EN können zum Nachweis der LTF übernommen werden!

## Lufttüchtigkeitsforderungen

---



Lufttüchtigkeitsforderungen (LTF) sind Mindestanforderungen

Sie können nicht unterschritten, sehr wohl aber überschritten werden.

	<b>EAPR RG Test gem. EN &amp; LTF</b>
<b>Festigkeit</b>	3 Belastungstests bei 144 km/h (40m/sek) mit der <b>selben</b> Rettung
<b>Öffnungszeit</b>	Öffnung innerhalb von 5sek nach Aktivierung bei max. 32 km/h (Bruch SBL 200N)
<b>Sinken</b>	2 Versuche < 5,5 m/sek im Sinkflug ohne Gleitschirm
<b>Stabilität</b>	Auslösung im 90° Winkel, Flugstabilität wird optisch urteilt.
<b>Volumen</b>	Volumenangabe im gepackten Zustand
<b>V-Leine</b>	min. 24.000N

## Lufttüchtigkeitsforderungen

---



Lufttüchtigkeitsforderungen (LTF) sind Mindestanforderungen

Sie können nicht unterschritten, sehr wohl aber überschritten werden.

	<b>EAPR RG Test gem. LTF-only</b>
<b>Festigkeit</b>	3 Belastungstests bei 144 km/H (40m/sek) mit der <b>selben</b> Rettung
<b>Öffnungszeit</b>	Öffnung innerhalb von 5sek nach Aktivierung bei max. 32 km/h (Bruch SBL 200N)
<b>Sinken</b>	2 Versuche < <b>6,7 m/sek</b> im Sinkflug ohne Gleitschirm
<b>Stabilität</b>	Auslösung im 90° Winkel, Flugstabilität wird optisch urteilt.
<b>Volumen</b>	Volumenangabe im gepackten Zustand
<b>V-Leine</b>	min. 24.000N